

# BENSIN I BLODET

Att det skulle bli motorsport för Timmy Hansen var ingen högoddsare. Han är uppväxt i Europas rallycrossdepåer med pappa Kenneth och mamma Susann. Men **Timmy Hansen valde racingbanan** i stället.

TEXT: PEO KJELLSTRÖM • FOTO: GLENN LINDBERG OCH HANSEN MOTORSPORTS ARKIV

**T**immy Hansen är bara nitton år gammal men har redan stor racingerfarenhet. 2011 är hans tredje år ute i Europa och segrarna har redan infunnit sig.

Han började som alla duktiga racingförare med karting i unga år. Som tioåring vann han sitt första kartingrace och avslutade sejouren i karting med att bli svensk mästare i klassen KF2 år 2008. Det är från den klassen man väljer om man ska vidare till racing eller bli bofast i kartingskrået.

Timmy Hansen bestämde sig för racing och gav sig direkt ut i hetluften i Europa.

– Jag har aldrig kört på de svenska racerbanorna, säger Timmy Hansen. Ja, något varv på Kinnekulle Ring som ligger bara några kilometer från hemmet i Götene har det väl blivit, men Mantorp Park och de övriga har jag aldrig satt min fot på.

**DET BLEV** Formel BMW Europe 2009, en klass som körs i samband med Formel 1-lopp. Vid sitt första test kunde konstateras att han var snabbare än Sebastian Vettel som började sitt avancemang mot Formel 1 i just denna klass.

– Det var förstås trevligt att höra,

men man ska också ha klart för sig att utvecklingen i klassen gått framåt sedan Vettel körde där 2004, säger Timmy Hansen ödmjukt.

Redan första säsongen hamnade Timmy på prispallen, 2010 tog han sin första seger på Hockenheim och slutade trea totalt i mästerskapet med Mücke Motorsport.

2011 valde han att ta klivet över till Formula Renault 2,0 Eurocup, en av de hetaste racingserierna i Europa. Han tecknade kontrakt med österrikiska Team Interwetten.

Det har varit både dur och moll med ett par brutna lopp där han blivit påkörd men även första segern i klassen, den kom under sommaren på Hungaroring.

**TIMMY HANSEN** har under hela sin karriär själv ordnat med sponsorer som gör det möjligt att tävla på denna höga nivå. Huvudsponsor är Olsbergs med entusiasten Göran Henriksson i spetsen.

Familjen Hansen har förstås stöttat sin äldste son, likt de gör med den yngre Kevin som tävlar i karting.

Men, det har mest varit med glada tillrop. Även om Kenneth och Susann Hansen har mycket rutin inom motorsporten har de aldrig sysslat med vare sig karting eller

## Vad gör Timmy Hansen så bra?

– Han är väldigt bra på att klara sig själv. Från att ragga samman sponsorer till att lösa problem som uppstår vid tävling. Han har inte haft någon att direkt fråga utan har fått ta beslut själv och det har han gjort bra.



Susann Hansen, mamma

racing och har inte kunnat tillföra något där.

Timmy Hansen har därför själv fått klura ut varför det gått snett, när det gjort det, och begripa vad som ska göras.

– Det har fungerat bra, säger Timmy Hansen. Det går bra i Formula Renault också tycker jag. Så bra att jag redan kollar in nästa säsong.

– Det blir den större Renaultklassen, 3,5 V6. Till nästa säsong får motorerna 100 hästkrafter till och bilen mer downforce. Bilarna kommer att bli nästan lika snabba som GP2, och det går att ta sig till Formel 1 via Formula Renault V6 också. Den senaste nye som kom till Formel 1, Daniel Ricciardo, i HRT, gick den vägen. Klassen är också billigare än GP2, en säsong där kostar 20 miljoner kronor och det får jag helt enkelt inte ihop, säger Timmy Hansen.

**HANS NUVARANDE** teamchef i Interwetten, Michael Schneider, har drivit team tidigare i Formula Renault 3,5 och säger att en säsong i klassen kostar mellan fem och sex miljoner kronor. Mycket beror på hur många testdagar föraren anser sig behöva. »



▶ Timmy Hansen går från klarhet till klarhet i den internationella racingen och siktar nästa år på den större Renaultklassen 3,5. Den kan leda direkt till Formel 1.

## TIMMY HANSEN

**Namn:** Timmy Hansen.

**Född:** 21 maj 1992.

**Längd:** 177 cm.

**Vikt:** 72 kilo.

**Bor:** Götene.

**Utbildning:** Teknisk linje med inriktning flygmekaniker.

**Familj:** Pappa Kenneth, mamma Susann, lillebror

Kevin, flickvännen Alexandra (som aldrig sett honom tävla!).

**Favoritmat:** Vad som än ställs fram!

**Favoritdryck:** Mjök.

**Kör privat:** Citroën C4 som jag stulit från mamma.

**Fritidsintressen:** Fysisk träning, gärna cykling. Umgås med familj och vänner.

**Meriter:** 2003 till 2008 Karting i olika klasser, svensk mästare i KF2 år 2008.

2009: Formula BMW Europe. En tredjeplats som bäst.

2010: Formula BMW Europe. En seger. Trea totalt i mästerskapet.

2011: Formula Renault 2,0 Eurocup. En seger så här långt...



► Timmy Hansen struntade helt i de svenska racingserierna och kastade sig ut i hetluften direkt med Formel BMW för Mücke Motors.



► Det ska böjas i tid det som krokigt ska bli! Timmy Hansen började tävla långt innan tonåren och det är ett måste för de racerförare som vill komma någonstans.



► Pappa Kenneth Hansen, till vänster, är en av Europas allra bästa rallycrossåkare. Nu mest stallchef. Här pratar han med Timmys stallchef Michael Schneider.

Målsättningen för Timmy Hansen är förstås Formel 1. Med sin unga ålder har Timmy Hansen fyra-fem år på sig att lyckas med det. Han rankas som en av de tio mest lovande talangerna i världen. Beviset på det är hans medlemskap i FIA Institute Young Driver Excellence Academy, en samling förare som plockats ut av internationella bilsportförbundet (FIA) och där får hjälp att utveckla sig på flera punkter.

Det handlar till viss del om körning men även psykologi, lära sig att umgås med media, arbeta med sponsorer, marketing. De uttagna, från både rally och racingvärlden, får också lära sig om säkerhet i bil och på väg och kommer att bli certifierade lärare för detta av FIA.

**TIMMY HANSEN** har uppmärksamats även från annat håll. Efter sin tredjeplats i Formel BMW utsågs han av Svenska Bilsportförbundet till Årets Bilsportare och fick överraskad ta emot detta pris på den årliga Bilsportgalan.

### Vad gör Timmy Hansen så bra?

- Han jobbar väldigt hårt, tänker alltid framåt även om han vunnit. Stark på att hålla sin fokus. För sin ringa ålder har han gjort mycket redan. För han bara fram den ekonomiska support som behövs kommer Timmy att gå väldigt långt.



Michael Schneider, teamchef Interwetten

- När det lästes upp kriterierna för varför den här personen valts till Årets Bilsportare tyckte jag att det stämde ganska bra in även på mig. Och så var det jag, skrattar Timmy Hansen.

Formel 1 är alltså det slutliga målet, men du måste väl ha någon plan B om det inte blir så?

- Faktiskt inte, så långt har jag inte tänkt. Men, om det nu inte skulle fungera får vi väl se då. Det finns Indycar i USA, standardbilar i hela världen, säger Timmy Hansen.

**OCH SÅ** finns ju inte minst rallycross. Timmy testade rallycross i en mindre tävling i Frankrike, i en Citroën Xsara. Timmy hade aldrig provat bilen förut men var riktigt snabb med en gång.

- När jag läste resultatlistan från kvalet började jag nedifrån och letade och letade. Jag hittade inte mig själv och tänkte att det måste ha blivit något fel men slutligen kom jag till förstaplatsen, och där var jag ju!

## Timmy Hansen rankas som en av de tio mest lovande talangerna i världen.

I tävlingen gick han hela vägen till B-final och var på väg att vinna denna då han körde för hårt över en banmarkering och knäckte drivaxeln.

- Rallycross var roligt, det vill jag prova på igen. Men nu är det full fokus på racing som gäller. Jag har väldigt små chanser att bli totalsegrare i Formel Renault 2,0 då jag brutit flera tävlingar. Men jag kliver gärna upp på prispallen igen fler gånger i år.

Det tror vi han gör! ◉